

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Identificação do Projeto

Projeto nº: 072638 | POCI-01-0247-FEDER-072638

Designação do projeto: Warehouse of the Future (WoF) - Novos sistemas inteligentes, conectados, flexíveis e eficientes para o armazém do futuro

Apoio no âmbito do Sistemas de Incentivos: P2020|COMPETE - Projetos em Copromoção :: Iniciativa Clube de Fornecedores – PSA

Dados do Projeto

Objetivo Principal: OT1 - Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de intervenção: Região Norte, Centro e Lisboa

Data de Início Efetivo: 01-03-2021

Data de Conclusão Prevista: 30-06-2023

Entidades Participantes no Projeto

- RARI - Construções Metálicas, Engenharia, Projetos e Soluções Industriais, S.A.;
- Globaltronic - Electrónica e Telecomunicações S.A.;
- 4iTEC Lusitânia, S.A.;
- NOS Comunicações, S.A.;
- NOS Technology - Concepção, Construção e Gestão de redes de comunicações, S.A.;
- Universidade do Porto (Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto);
- Universidade de Coimbra.

Resumo do Investimento

Custo Total Elegível: 2.008.185,72 EUR

Apoio Financeiro da União Europeia: FEDER - 1.270.874,63 EUR

Síntese do Projeto

O projeto WoF visa o desenvolvimento de sistemas inteligentes, altamente flexíveis, conectados e eficientes, com vista a estabelecer um novo paradigma de Armazém do Futuro assente na sensorização de pessoas, equipamentos e componentes, bem como na automatização e gestão em tempo real de processos de estabilização, picking e movimentação de materiais/componentes. O projeto compreende a I&D de três soluções distintas, designadamente:

- um sistema pick-to-light wireless seamless, com elevada autonomia, flexibilidade e capacidade sensorial, indutor de um processo de picking totalmente rastreável, alinhado com o paradigma da Indústria 4.0;
- soluções robóticas para picking automático, incluindo a manipulação e movimentação automática de peças e kits;
- sistemas de monitorização e otimização da estabilização de materiais e da respetiva movimentação automática.